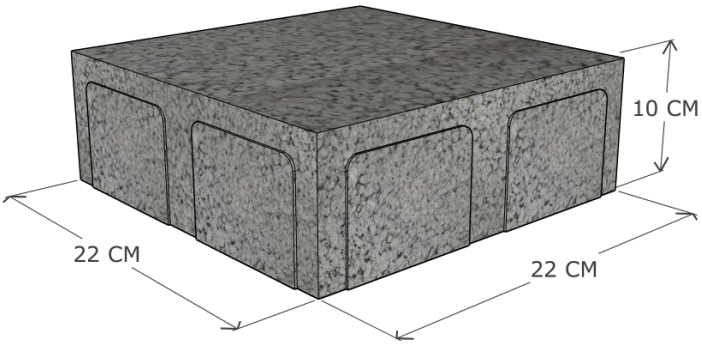
POREUX 22/22/10 PLAT



Description

Le pavage poreux est conçu pour permettre à l'eau de pluie de s'infiltrer efficacement dans les couches sous-jacentes et de favoriser le cycle naturel de l'eau.

Grâce à sa structure ouverte, l'eau de pluie peut s'infiltrer directement à travers la surface du pavage, ce qui limite le ruissellement, les inondations et la charge sur le réseau d'égouts. Le pavage poreux contribue à un aménagement durable et adapté au climat des espaces publics et privés.

Cette application convient notamment aux parkings, aux voies d'accès, aux chemins piétonniers et cyclables, aux places et autres revêtements soumis à un trafic léger à modéré.

Cette structure assure une perméabilité à l'eau de 540 l/s par hectare. Les pavés en béton sont constitués d'un noyau en béton à granulats grossiers et d'une couche de surface à granulats plus fins (sans fraction zéro afin de ne pas bloquer l'infiltration). Le béton de base est peu ou pas coloré et la couche de finition est teintée dans la masse avec des pigments.

Les pavés en béton perméables à l'eau sont pourvus de surfaces d'écartement. Les surfaces d'écartement indiquées sur le dessin et visibles sur les parois latérales dépassent de 0,75 mm afin de protéger les bords de la surface supérieure (tête sans éclats).

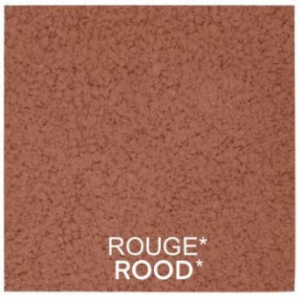
Composition

Couche de parement/Couche de base

- Ciment de haut fourneau et/ou ciment Portland
- Sable grossier lavé
- Granulats calcaires (plus fin dans la couche de parament et plus grossier dans la couche centrale
- Adjuvants (plastifiant)
- Pigments colorants (oxydes de fer) (pour pavés colorés)

Les deux couches sont compactées en une seule étape, ce qui crée une liaison durable et indissociable.

Couleurs disponibles



*Ces couleurs sont disponibles uniquement sur commande. La quantité minimum à commander est de 300 m². En cas de commande inférieure, des frais de réglage peuvent éventuellement s'appliquer. Le délai de livraison est toujours à convenir.

D'autres couleurs peuvent être disponibles sur demande. Veuillez noter que les couleurs affichées sur votre écran ou imprimante peuvent différer des couleurs réelles du produit fini.

Emballage (Peut varier selon le dépôt (Herk-de-Stad / Kortenaken)

- 6.96 m²/paquet – 1.16 m²/couche – 6 chouches/paquet
- 24 pc/couche
- 144 pc/paquet
- 21 pc/m²
- 197 kg/m²

Remplissage

- Sable de la Rhine
- Sable calcaire
- Sable de porphyre

Winstones
INFRA GARDEN

Spécifications techniques

Pavés en béton poreux fabriqués conformément aux normes PTV 126 et NBN EN 1338. Ces pavés en béton disposent du label BENOR, ce qui signifie que tous les tests requis pour les pavés ont été effectués de manière satisfaisante.

1. Dimensions et forme

Caractéristique	Valeur
Dimensions nominales	220 x 220 x 100 mm
Tolérance longeur/largeur	± 2 mm
Tolérance hauteur	± 3 mm
Rectitude des bords	Max. 2 mm de déviation
Perpendirité	Max. 3 mm de déviation

2. Propriétés mécanique

Caractéristique	Valeur
Charge avec 2 appuis	Charge caractéristique pour 2 appuis : 30 N/mm Charge minimale pour 2 appuis : 24 N/mm
Résistance à la traction par fendage	Résistance caractéristique à la traction par fendage non inférieure à 2,5 MPa Résistance individuelle à la traction par fendage non inférieure à 2,0 MPa
Charge de rupture	Pas inférieur à 175 N/mm de longueur de fendage

3. Propriétés physiques

Caractéristique	Valeur
Pourcentage d'ouverture	Entièrement perméable à l'eau grâce aux pores du béton
Perméable à l'eau	Pas inférieur à : $2,7 \times 10^{-5}$ m/s – valeur individuelle $5,4 \times 10^{-5}$ m/s – valeur moyenne
Absorption d'eau (optionnel)	/

4. Matériaux et production

Caractéristique	Valeur
Type de ciment	CEM I of CEM III conform EN 197-1
Granulats	Agrégats naturels, non récyclés
Couleur	Gris (standard) autres sur demande
Méthode de production	Presse vibrante

5. Conformité et marquage

Caractéristique	Valeur
Conformité à la norme	PTV 126 + NBN 1338
Marquage CE	Oui
Déclaration de performance	Disponible sur demande

6. Applications

Caractéristique	Valeur
Applications	**Classe de charge BC4** Circulation régulière de véhicules légers et moyens Routes locales Voies de service Parkings (avec circulation limitée de poids lourds)

Opmerking: De hierboven vermelde waarden zijn representatief voor ons standaardproduct. Indien gewenst kunnen testrapporten en individuele meetwaarden worden aangeleverd ter controle.