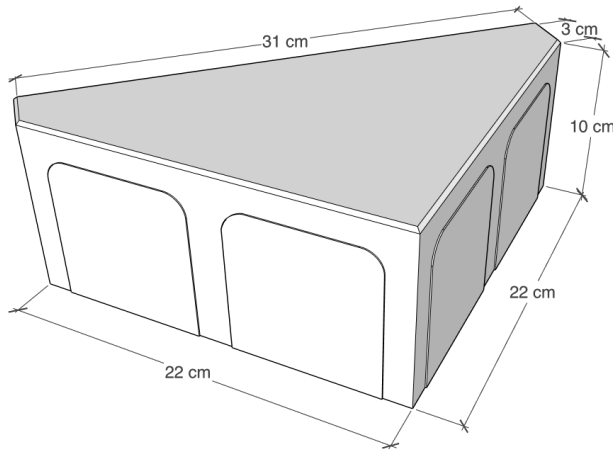


## CHAPEAU D'ÉVÊQUE 31/22/22 CH2/2 HAUTEUR 10

### Description



Le chapeau d'évêque est un pavé en béton de forme triangulaire, utilisé comme élément de raccord dans les pavages posés en appareillage en epi. Ce pavé permet de finaliser correctement et esthétiquement le calepinage aux endroits où les pavés standards ne suffisent pas, notamment au niveau des rives et des raccords.

Grâce à sa forme triangulaire spécifique, le chapeau d'évêque assure une jonction stable et nette, sans nécessiter de découpes ni générer de joints irréguliers. Cela améliore non seulement le rendu visuel, mais contribue également à la

cohésion structurelle et à la durabilité du revêtement. Le pavé en béton est fabriqué à partir de béton de haute qualité et convient aussi bien aux zones piétonnes qu'aux zones soumises à un trafic léger à moyen, selon le type de pavage mis en œuvre. Le chapeau d'évêque constitue un élément indispensable pour une finition techniquement correcte et professionnelle des pavages en appareillage en epi, tant dans les espaces publics que privés.

Les chapeaux d'évêque sont composées d'un béton de masse à granulats grossiers, recouvert en surface d'une couche de parement à granulats fins. Pour les pavés colorés, le béton de masse est faiblement teinté, tandis que la couche de parement est intensément colorée à l'aide de pigments.

### Composition

#### Couche de finition / couche de base

- Sable grossier lavé
- Sable fin lavé
- Granulats calcaires
- Ciment de haut fourneau et/ou ciment Portland
- Additifs (plastifiant)
- Colorants (oxyde de fer) (pour les pavés colorés)

Les deux couches (couche de base et couche de finition) sont compactées en une seule étape, ce qui crée une liaison durable et indissoluble.

## Couleurs disponibles



\* Ces couleurs ne sont disponibles que sur commande. Pour les couleurs sur commande, veuillez tenir compte des frais de configuration. Le délai de livraison est décidé en concertation.

D'autres couleurs peuvent être disponibles sur demande, selon les possibilités de production. Veuillez noter que les couleurs affichées sur votre écran ou imprimante peuvent différer des couleurs réelles du produit fini.

## Emballage

- 5.52 m<sup>2</sup>/paquet – 0.92 m<sup>2</sup>/couche – 6 couches/paquet
- 28 Pc/couche
- 168 Pc/paquet
- 3.25 pc/mc
- 30.5 Pc/m<sup>2</sup>
- 226 kg/m<sup>2</sup> - 7.4 kg/pc

## Remplissage

- Sable blanc / Sable Hermaco (+- 25 kg/10m<sup>2</sup>)

## Spécifications techniques

Pavés en béton fabriqués conformément à la norme NBN EN 1338. Ces pavés en béton disposent du label BENOR, ce qui signifie que tous les tests requis pour les pavés ont été effectués de manière satisfaisante.

### 1. Dimensions et forme

| Propriété                  | Valeur                           |
|----------------------------|----------------------------------|
| Dimensions nominales       | 310/220/220 mm CH 2/2 hauteur 10 |
| Tolérance longueur/largeur | ± 2 mm                           |
| Tolérance hauteur          | ± 3 mm                           |

### 2. Propriétés mécaniques

| Propriété                                                     | Valeur                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Résistance à la traction par fendage                          | La résistance caractéristique à la traction T n'est pas inférieure à 3,6 MPa<br>La résistance individuelle à la traction T n'est pas inférieure à 2,9 MPa<br>Charge de rupture $\geq 250$ N/mm Longueur de fendage |
| Résistance à l'usure<br>(essai à la roue large / essai Capon) | Classe 4 / marquage $I \leq 20$ mm                                                                                                                                                                                 |

### 3. Durabilité

| Propriété                           | Valeur                                                                                                                                   |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Résistance au gel-dégel             | Classe 3 marquage D : Perte de masse après essai gel/dégel ( $\text{kg/m}^2$ ) $\leq 1,0$ en moyenne, aucune valeur individuelle $> 1,5$ |
| Résistance aux sels de déverglaçage | Oui, adapté aux applications publiques                                                                                                   |

### 4. Propriétés physiques

| Propriété                     | Valeur |
|-------------------------------|--------|
| Taux de vide                  | /      |
| Perméabilité à l'eau          | /      |
| Absorption d'eau (facultatif) | /      |

## 5. Matériaux et production

| Propriété             | Valeur                                        |
|-----------------------|-----------------------------------------------|
| Type de ciment        | CEM I et/ou CEM III conforme à la norme 197-1 |
| Granulats             | Granulats naturels, non recyclés              |
| Couleur               | Sur demande                                   |
| Méthode de production | Presse vibrante                               |

## 6. Conformité et marquage

| Propriété                         | Valeur                    |
|-----------------------------------|---------------------------|
| Conformité normative              | NBN EN 1338 + NBN B21-311 |
| Marquage CE                       | Oui                       |
| Déclaration de performances (DoP) | Disponible sur demande    |

## 7. Applications

| Propriété    | Valeur                                                                                                                                                                 |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Applications | <ul style="list-style-type: none"> <li>- parkings</li> <li>- voies publiques</li> <li>- zones industrielles</li> <li>- zones à (forte) circulation routière</li> </ul> |

Remarque : les valeurs indiquées ci-dessus sont représentatives de notre produit standard. Si vous le souhaitez, nous pouvons vous fournir des rapports d'essai et des valeurs de mesure individuelles à des fins de contrôle.