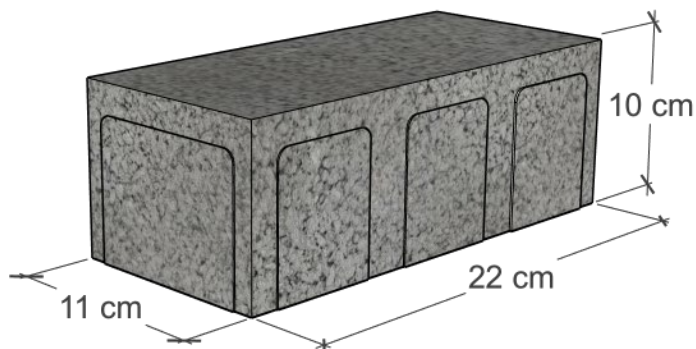


POREUS 22/11/10 VLAK



Beschrijving

Poreuze bestrating is ontworpen om hemelwater efficiënt te laten infiltreren in de onderliggende lagen en de natuurlijke waterhuishouding te ondersteunen. Door de open structuur kan regenwater rechtstreeks door het bestratingsoppervlak dringen, waardoor oppervlakteafvoer, wateroverlast en belasting van het rioleringsstelsel worden beperkt. Poreuze bestrating draagt bij aan duurzame en klimaatadaptieve inrichting van de openbare en private ruimte.

De toepassing is geschikt voor onder meer parkeerplaatsen, toegangswegen, voet- en fietspaden, pleinen en andere verhardingen met lichte tot middelzware verkeersbelasting.

Deze structuur zorgt voor een waterdoorlaatbaarheid 540 l/s per Ha. De betonklinkers zijn opgebouwd uit een kernbeton met grove granulaten en aan het oppervlak een deklaag met fijnere granulaten (zonder nulfractie om het infiltreren niet te blokkeren). De kernbeton is weinig of niet gekleurd en de deklaag diepgekleurd in de massa van de deklaag met pigmenten.

De waterdoorlatende betonstraatstenen zijn voorzien van afstandsvlakken. De aangeduide afstandsvlakken die op de tekening zichtbaar zijn op de zijwanden, springen 0.75 mm uit dit om de randen van het bovenoppervlak te beschermen (splintervrije kop)

Samenstelling

Sierdeklaag /Kernlaag

- Hoogovencement en/of portlandcement
- Gewassen grofzand
- Kalksteengranulaten (fijner in de sierdeklaag en grover in de Kernlaag)
- Hulpstoffen (plasticifeerder)
- Kleurstoffen (ijzeroxides) (voor gekleurde klinkers)

Beide lagen worden in één enkele stap verdicht, waardoor een duurzame onlosmakelijke verbinding ontstaat.

Verkrijgbare kleuren



* Deze kleuren zijn enkel op bestelling te verkrijgen. Minimum te bestellen hoeveelheid is 300 m². Indien de hoeveelheid toch minder is, is er mogelijk een instelkost van toepassing. Levertermijn steeds in samenspraak.

Andere kleuren mogelijk op aanvraag beschikbaar. Houd er rekening mee dat kleuren op uw scherm of printer kunnen afwijken van de werkelijke kleuren van het eindproduct.

Verpakking (Kan verschillen per depot (Herk-de-Stad / Kortenaken)

- 6.42 m²/pak – 1.07 m²/laag – 6 lagen/pak
- 44 st/laag (waarvan 2 halve stenen)
- 264 st/pak (waarvan 16 halve stenen)
- 41 st/m²
- 197 kg/m²

Opvulling

- Rijnzand
- Kalksteenzand
- Porfierzand

Technische specificaties

Poreuze betonstraatstenen geproduceerd conform PTV 126 en NBN EN 1338. Deze betonstraatstenen beschikken over BENOR-keurmerk waaruit men kan afleiden dat alle proeven, die voor straatstenen nodig zijn, voldoende worden uitgevoerd.

1. Afmetingen en vorm

Eigenschap	Waarde
Nominale afmetingen	220 x 110 x 100 mm VLAK
Tolerantie lengte/breedte	± 2 mm
Tolerantie hoogte	± 3 mm
Rechtheid randen	Max. 2 mm afwijking
Haaksheid	Max. 3 mm afwijking

2. Mechanische eigenschappen

Eigenschap	Waarde
Belasting bij 2 opleggingen	Karakteristieke belasting bij 2 opleggingen: 30 N/mm Minimale belasting bij 2 opleggingen: 24 N/mm
Splijttreksterkte	Karakteristieke splijttreksterkte niet kleiner dan 2.5 MPa Individuele splijttreksterkte niet kleiner dan 2.0 MPa
Breuklast	Niet kleiner dan 175 N/mm splijtlengte

3. Fysieke eigenschappen

Eigenschap	Waarde
Openingspercentage	volledig waterdoorlatend via de poriën in het beton
Waterdoorlatendheid	Niet kleiner dan: 2,7 . 10 ⁻⁵ m/s – individueel 5,4 . 10 ⁻⁵ m/s – gemiddeld
Waterabsorptie (optioneel)	/

4. Materialen en productie

Eigenschap	Waarde
Cementtype	CEM I of CEM III conform EN 197-1
Granulaten	Natuurlijke toeslagstoffen, niet-gerecycleerd
Kleur	Grijs (standaard), andere op aanvraag
Productiemethode	Trillingspers

5. Conformiteit en markering

Eigenschap	Waarde
Normconformiteit	PTV 126 + NBN EN 1338
CE-markering	Ja
Verklaring van prestaties (DoP)	Beschikbaar op aanvraag

6. Toepassingen

Eigenschap	Waarde
Toepassingen	Belastingsklasse BC4 Regelmatig verkeer met lichte en middelzware voertuigen Lokale wegen Dienstwegen Parkings (met beperkt zwaar vrachtverkeer)

Opmerking: De hierboven vermelde waarden zijn representatief voor ons standaardproduct. Indien gewenst kunnen testrapporten en individuele meetwaarden worden aangeleverd ter controle.